



Zeitplan Impulsvorträge

● Nächste Vorträge / Start

Titel	Referent von	Di 07.02.	Mi 08.02.	Do 09.02.
Herausforderung bei der Integration von Funksystemen in Fahrzeuge	7layers	9:30 h	9:30 h	9:30 h
EMV-Bewertung von Hochspannungskabeln für Elektrofahrzeuge	TU Dortmund	9:45 h	9:45 h	./.
Zertifizierungsanforderungen an Funkkomponenten für Automotive-Anwendungen	7layers	10:00 h	10:00 h	10:00 h
Schirmdämpfung für Elektrofahrzeuge	EMC Test NRW	11:00 h	14:15 h	11:30 h
Analyse und Bewertung induktiver Ladetechniken für Elektrofahrzeuge	EMC Test NRW	11:15 h	./.	./.
ec2go - eCarSharing	FH Aachen	11:30 h	14:30 h	14:15 h
Kommunikation zwischen Ladesäule und Fahrzeug	Uni Duisburg-Essen	14:00 h	14:00 h	9:45 h
Störaussendungsmessung von E-Fahrzeugen im Ladebetrieb	Uni Duisburg-Essen	14:15 h	15:30 h	11:15 h
Elektromobilität im Kontext von Smart Grids	Uni Duisburg-Essen	14:30 h	15:45 h	14:00 h
Simulation der Verkopplung zwischen den Spannungsebenen in Elektrofahrzeugen	TU Dortmund	15:15 h	11:15 h	./.
E-Fahrzeuge und Hybride - EMV-Messungen auf Systemebene ?	IAV	15:30 h	11:30 h	./.
Störaussendungen und Kopplungen des Hochvoltbordnetzes	EMC Test NRW	15:45 h	15:15 h	14:30 h
UN ECE Regulation No. 10 Revision 4 EMV-Anforderungen an e-Fahrzeuge	EMC Test NRW	./.	11:00 h	./.
Kfz- contra EMV- Richtlinie: Suche nach dem gemeinsamen Nenner	EMC Test NRW	./.	./.	11:00 h

01.02.2012 GP v0